



Tờ giới thiệu sản phẩm

Shell Rimula R4 L 15W-40

• Khí thải thấp

Dầu Động cơ Diesel Tải nặng

Rimula R4 L sử dụng công nghệ phụ gia “SAPS thấp” để bảo vệ các động cơ khí thải thấp hoạt động dưới điều kiện khắc nghiệt. Dầu giúp cải thiện khả năng kiểm soát mài mòn và tạo cặn, chống phân hủy dưới nhiệt độ cao so với các loại dầu trước đây.



Các Tính năng & Lợi ích

- **Đơn giản hóa nhu cầu lưu kho**
Shell Rimula R4 L được chấp thuận bởi nhiều OEM, giúp đơn giản hóa việc lưu kho sử dụng cho đoàn xe có nhiều loại xe của các Nhà sản xuất khác nhau.
- **Hệ thống phát thải thấp**
Công thức tro thấp giúp kiểm soát việc tắc hoặc nhiễm độc các thiết bị xử lý khí xả, duy trì mức phát thải của xe luôn tuân thủ quy định và tiết kiệm nhiên liệu.
- **Giảm các chi phí vận hành**
Shell Rimula R4 L được pha chế hệ phụ gia tăng cường kiểm soát acid giúp các chủ đoàn xe đạt được chu kỳ thay dầu tối đa.
- **Bảo vệ chống mài mòn vượt trội**
Được chứng minh qua hàng triệu km sử dụng của khách hàng, Shell Rimula R4 L cung cấp khả năng chống mài mòn cao hơn đáng kể so với các loại dầu thế hệ trước, giúp kéo dài hiệu năng và tuổi thọ động cơ.

Các Ứng dụng chính



- **Các ứng dụng công trường**
Thích hợp sử dụng trong các ứng dụng xây dựng và nông nghiệp, thậm chí cả khi dùng nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh cao.

- **Các động cơ diesel tải nặng và tải khắc nghiệt**
Shell Rimula R4 L là dầu động cơ chịu tải nặng 15W-40 chất lượng cao nhất của chúng tôi, cung cấp tính năng bảo vệ vượt trội cho hầu hết tất cả các động cơ bao gồm loại đời mới Euro 5 và US 2007 cũng như các loại xe đời trước.

Các Tiêu chuẩn kỹ thuật, Chấp thuận & Khuyến nghị

- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20081, 77, 72, 71
- DDC 93K218
- Deutz DQC III-10 LA
- MACK EO-O Premium Plus
- MAN M3575
- MB-Approval 228.31
- MTU Category 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- JASO DH-2
- IVECO T2 E7 (Đạt tiêu chuẩn)
- Volvo VDS-4, VDS-3
- API CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.
- ACEA E9, E7

Để có danh mục đầy đủ các Khuyến cáo và Chấp thuận, có thể tham khảo Bộ phận Kỹ thuật Shell.

Các tính chất vật lý điển hình

Tính chất			Phương pháp	Shell Rimula R4 L 15W-40
Độ nhớt động học	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	118
Độ nhớt động học	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	15.5
Chỉ số độ nhớt			ASTM D2270	139
Khối lượng riêng	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.883
Tro sunphat		%	ASTM D874	1.0 (tối đa)
Chỉ số kiềm tổng (TBN)		mg KOH/g	ASTM D2896	10.6
Điểm chớp cháy (COC)		°C	ASTM D92	227
Điểm đông đặc		°C	ASTM D97	-33

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành. Những sản phẩm trong tương lai có thể thay đổi chút ít cho phù hợp với quy cách mới của Shell.

Sức khỏe, An toàn & Môi trường

• Sức khỏe và An toàn

Shell Rimula R4 L 15W-40 không gây bất cứ nguy hại nào đáng kể cho sức khỏe và an toàn khi sử dụng đúng theo khuyến cáo, tuân thủ các tiêu chuẩn vệ sinh công nghiệp và cá nhân.

Tránh tiếp xúc với Da. Sử dụng găng tay không thấm đối với dầu đã sử dụng. Sau tiếp xúc với da, rửa ngay lập tức với xà phòng và nước.

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn, tham khảo thêm Bản dữ liệu an toàn sản phẩm Shell tương ứng từ <http://www.epc.shell.com>

• Bảo vệ môi trường

Tập trung dầu đã qua sử dụng đến điểm thu gom quy định. Không thải ra cống rãnh, mặt đất hay nguồn nước.

Thông tin bổ sung

• Tư vấn

Tham khảo Đại diện Shell về các ứng dụng không được đề cập tại đây.