



Tờ giới thiệu sản phẩm

Shell Rimula R6 MS 10W-40

• Tiết kiệm bảo dưỡng

Dầu Tổng hợp Toàn phần cho Động cơ Diesel Tải nặng

Shell Rimula R6 MS là dầu tổng hợp toàn phần, mang lại khả năng bảo vệ cao cùng các tính năng tiết kiệm bảo dưỡng, kéo dài thời gian thay dầu, bảo vệ động cơ khỏi tạo cặn muội và mài mòn, tiết kiệm nhiên liệu. Phù hợp cho hầu hết các động cơ Euro 4, 5 và động cơ Scania Euro 6.



Các Tính năng & Lợi ích

• Tiết kiệm bảo dưỡng

Shell Rimula R6 MS đáp ứng yêu cầu kéo dài thời gian thay dầu của các OEM hàng đầu như Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo... cho phép Nhà điều hành lập lịch bảo dưỡng tối ưu và phát huy tối đa năng lực mà không ảnh hưởng đến độ bền thiết bị.

• Giữ sạch piston tuyệt hảo

Shell Rimula R6 MS sử dụng công nghệ phụ gia tiên tiến đã đem lại uy tín và chất lượng cho họ dầu động cơ Rimula về độ sạch rất cao của piston giúp kéo dài tuổi thọ động cơ.

• Ít mài mòn - Tuổi thọ động cơ cao

Shell Rimula R6 MS đáp ứng yêu cầu chống mài mòn của đa số các động cơ Châu Âu, Mỹ, Nhật Bản, kiểm soát sự cào xước xilanh và mài mòn hệ thống van, giúp kéo dài tối đa tuổi thọ động cơ.

• Tiết kiệm nhiên liệu

Shell Rimula R6 MS có thể giúp tiết kiệm chi phí nhiên liệu so với các dầu có cấp độ nhớt cao hơn.

Các Ứng dụng chính



• Các ứng dụng vận tải tải nặng

Đặc biệt phù hợp cho rất nhiều xe tải và phương tiện giao thông sử dụng các động cơ khí thải thấp hiện đại của Mercedes-Benz và MAN.

Dầu cũng đáp ứng hoặc vượt trội các yêu cầu tính năng của các OEM Châu Âu khác như Volvo, Renault, DAF, Scania, Deutz, Iveco cũng như Cummins, Mack và nhiều loại động cơ Nhật Bản. Không khuyến cáo cho động cơ Caterpillar.

• Động cơ khí thải thấp

Shell Rimula R6 MS đáp ứng yêu cầu của hầu hết các OEM Châu Âu cho các động cơ Euro 2,3, hầu hết các động cơ Euro IV và Euro V không có phin lọc hạt diesel cứng, cũng như các động cơ Euro VI của Scania.

Để nâng cao tính năng và sự bảo vệ cho các động cơ khí thải thấp đời mới nhất, chúng tôi khuyến cáo sử dụng sản phẩm cao cấp Shell Rimula R6 LM/LME.

Các Tiêu chuẩn kỹ thuật, Chấp thuận & Khuyến nghị

- ACEA E7, E4
- Deutz DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (Đáp ứng chỉ tiêu Iveco)
- MAN M3277
- MB-Approval 228.5
- MTU Category 3
- Renault trucks RXD
- Scania LDF-2 / LDF-3
- Volvo VDS-3

Để có danh mục đầy đủ các Khuyến cáo và Chấp thuận, có thể tham khảo Bộ phận Kỹ thuật Shell.

Các tính chất vật lý điển hình

Tính chất			Phương pháp	Shell Rimula R6 MS 10W-40
Độ nhớt động học	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	90.0
Độ nhớt động học	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.6
Độ nhớt động lực học	@ -25°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Chỉ số độ nhớt			ASTM D2270	153
Trị số kiềm tổng		mgKOH/g	ASTM D2896	15.9
Tro sulphat		%	ASTM D874	1.9
Khối lượng riêng	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.867
Điểm chớp cháy (COC)		°C	ASTM D92	240
Điểm đông đặc		°C	ASTM D97	-42

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành. Những sản phẩm trong tương lai có thể thay đổi chút ít cho phù hợp với quy cách mới của Shell.

Sức khỏe, An toàn & Môi trường

• Sức khỏe và An toàn

Shell Rimula R6 MS 10W-40 không gây bất cứ nguy hại nào đáng kể cho sức khỏe và an toàn khi sử dụng đúng theo khuyến cáo, tuân thủ các tiêu chuẩn vệ sinh công nghiệp và cá nhân.

Tránh tiếp xúc với da. Dùng găng tay không thấm đối với dầu đã qua sử dụng. Nếu tiếp xúc với da, rửa ngay lập tức bằng xà phòng và nước.

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn, tham khảo thêm Bản dữ liệu an toàn sản phẩm Shell tương ứng từ <http://www.epc.shell.com>

• Bảo vệ môi trường

Tập trung dầu đã qua sử dụng đến điểm thu gom quy định. Không thải ra cống rãnh, mặt đất hay nguồn nước.

Thông tin bổ sung

• Tư vấn

Tham khảo Đại diện Shell về các ứng dụng không được đề cập tại đây.