



# Shell Rimula R2 Extra

**Dầu Động cơ Diesel Đa cấp chịu tải nặng**

TÍNH NĂNG ĐÁP ỨNG TURBO TĂNG ÁP

Dầu Shell Rimula R2 Extra Bảo vệ & Tái tạo sức mạnh động cơ sử dụng hệ thống phụ gia đã được kiểm chứng giúp đáp ứng các thách thức đa dạng của động cơ. Nó có chứa các phụ gia phân tán năng động để loại bỏ bụi bẩn và giữ sạch động cơ. Mỗi một chất phụ gia có tính năng riêng biệt đáp ứng các yêu cầu của động cơ khi cần thiết để đảm bảo sự bảo vệ vững chắc chống lại sự hình thành cặn, mài mòn, và dầu tăng độ nhớt do nhiệt. Được chứng nhận bởi các nhà sản xuất động cơ hàng đầu trên thế giới, phù hợp cho hầu hết các ứng dụng chịu tải nặng, bao gồm cả các động cơ có Turbo tăng áp.

## **BẢO VỆ & TÁI TẠO SỨC MẠNH ĐỘNG CƠ** Đáp ứng các thách thức của động cơ

### Ưu điểm Tính năng

- Tính năng của dầu đa cấp**  
 So với các loại dầu đơn cấp, Rimula R2 Extra cung cấp một loạt các lợi ích. Các lợi ích đó bao gồm giảm tiêu hao dầu lên đến 30%, kéo dài tuổi thọ dầu và tiết kiệm nhiên liệu.
- Bảo vệ các động cơ có Turbo tăng áp**  
 Không giống như một số loại dầu đa cấp có giá thành thấp khác, Rimula R2 Extra có thể được sử dụng một cách tự tin trong rất nhiều loại động cơ có Turbo tăng áp để bảo vệ và kéo dài tuổi thọ động cơ.
- Làm sạch Piston**  
 Rimula R2 Extra vượt xa các tiêu chuẩn về độ sạch pít-tông áp dụng cho các loại dầu API CF-4 - sử dụng công thức hóa học hiện đại để làm sạch pít-tông, đạt tiêu chuẩn Mercedes-Benz 228.1, đảm bảo duy trì tính năng cao trong nhiều ứng dụng.
- Được chấp thuận bởi các nhà sản xuất động cơ hàng đầu**  
 Rimula R2 Extra được khuyến cáo sử dụng bởi rất nhiều nhà sản xuất động cơ hàng đầu ở Châu Âu và Châu Mỹ, cho phép người sử dụng thiết bị dễ dàng lựa chọn.

### Sử dụng



#### **Động cơ Diesel**

Rimula R2 Extra là sự lựa chọn lý tưởng cho một loạt các loại động cơ có Turbo tăng áp và không có Turbo tăng áp hoạt động trong điều kiện thông thường. Nó được đặc biệt khuyến dùng cho các loại xe tải của Mercedes-Benz thông dụng và các xe buýt cũng như các loại thiết bị việt dã, ví dụ như các loại máy kéo nông nghiệp.

Đối với các ứng dụng vận hành trong điều kiện khắc nghiệt hơn trong các động cơ hiện đại sử dụng công nghệ phát thải thấp, chúng tôi khuyến cáo sử dụng dầu động cơ đa cấp Shell Rimula R3 hoặc Shell Rimula R4.

### Tiêu chuẩn kỹ thuật và Chấp thuận

Tiêu chuẩn kỹ thuật và Chấp thuận	Cấp Độ nhớt SAE	
	15W-40	20W-50
API: CF-4, CF	✓	✓
ACEA: E2	✓	✓
MAN: 271	✓	✓
Mercedes-Benz: 228.1	✓	✓
Volvo: VDS	✓	

\* theo báo cáo của một nhà sản xuất động cơ hàng đầu



### Sức khỏe và An toàn

Dầu Shell Rimula R2 Extra không gây nguy hại đáng kể nào về sức khỏe và an toàn khi sử dụng đúng quy định, và tuân thủ tốt các tiêu chuẩn vệ sinh cá nhân và công nghiệp.

Tránh tiếp xúc với da. Dùng găng tay không thấm cho dầu đã sử dụng. Sau khi tiếp xúc với da, rửa ngay bằng xà phòng và nước.

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn, tham khảo thêm phiếu dữ liệu an toàn sản phẩm Shell tương ứng.

### Bảo vệ Môi trường

Đưa dầu đã qua sử dụng đến điểm thu gom quy định. Không thải ra cống rãnh, mặt đất hay nguồn nước.

### Chỉ dẫn

Có thể tham khảo Đại diện Shell về các ứng dụng không được đề cập trong tờ giới thiệu này.

### Các Tính Chất Lý Học Điển Hình

Rimula R2 Extra		
Cấp Độ nhớt SAE	15W-40	20W-50
<b>Độ nhớt Động học</b> (ASTM D 445) tại 40 °C mm <sup>2</sup> /giây 100 °C mm <sup>2</sup> / giây	104.0 14.3	162.0 18.9
<b>Độ nhớt động lực</b> (ASTM D 5293) tại - 15 °C mPa s - 20 °C mPa s	6600	8400
<b>Chỉ số Độ nhớt</b> (ASTM D 2270)	141	134
<b>Tỉ trọng @ 15°C</b> kg/l (ASTM D 4052)	0.890	0.893
<b>Điểm Chớp cháy hở</b> °C (ASTM D	226	246
<b>Điểm Rót chảy</b> °C (ASTM D 97)	-33	-27

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành. Những sản phẩm trong tương lai của Shell có thể thay đổi chút ít cho phù hợp theo quy cách mới của Shell.

