



Đề xuất chương trình thử nghiệm sản phẩm  
Shell Gadus S4 OG 20,000 dành cho bánh răng hở  
máy nghiền bi hoặc lò nung tại Nhà Máy Xi Măng  
2018

---

## Nội dung

- ❑ Mục tiêu của chương trình thử nghiệm
- ❑ Lý do chọn sản phẩm Shell
- ❑ Shell dành cho bánh răng hở: Sản phẩm & Dịch vụ kỹ thuật
- ❑ Đội ngũ hỗ trợ kỹ thuật từ hãng

---

## Mục tiêu của chương trình thử nghiệm

- **Chứng minh chất lượng** và tính năng sản phẩm kèm **dịch vụ cao cấp** Shell dành cho bánh răng hở trong Nhà Máy Xi Măng.
- **Tăng tuổi thọ** của bánh răng hở máy nghiền bi, lò nung tại Nhà Máy Xi Măng
- **Tiết kiệm chi phí** vận hành bánh răng lâu dài.
- Đảm bảo **năng suất hoạt động** và thời gian **làm việc bền bỉ** của máy.

Chương trình thử nghiệm thành công mang đến khả năng làm việc **ổn định, tin cậy, năng suất cao** đến từ hiệu quả của việc bôi trơn bánh răng một cách chuyên nghiệp

## Lý do chọn sản phẩm Shell

Ưu điểm Shell ...	...Lợi ích mang lại cho khách hàng
Shell đã được công nhận là chuyên gia trong việc bơi trơn ngành Xi Măng trên thế giới.	Shell hiểu các giá trị cần mang lại cho các khách hàng Sản Xuất Xi Măng.
Sản phẩm Shell dành cho bánh răng <b>hở máy nghiền bi và lò nung</b> đã và đang được tin dùng rộng rãi trên khắp thế giới trong nhiều thập kỷ liên tiếp.	Shell tự tin đáp ứng các yêu cầu vận hành của máy nghiền bi và lò nung tại Việt Nam.
Các dịch vụ kỹ thuật cao cấp của Shell dành cho bánh răng hở được thực hiện bởi các chuyên gia đầu ngành đến từ Úc, Thái Lan và Việt Nam.	Mọi hỗ trợ kỹ thuật sẽ được cung cấp kịp thời ngay khi khách hàng cần.

---

Shell dành cho bánh răng hở:  
Sản phẩm & Dịch vụ kỹ thuật

## Sản phẩm cho chương trình thử nghiệm

### Shell Gadus S4 OG 20,000

**Shell Gadus S4 OG 20,000** với công nghệ dầu tổng hợp độ nhớt cực cao, kết hợp với phụ gia chịu cực áp tiên tiến sẽ giúp bảo vệ bánh răng máy nghiền/lò nung một cách bền ổn lâu dài.

Khách hàng sẽ cảm nhận tính năng của Shell Gadus S4 OG 20,000 qua ưu điểm trong suốt dễ kiểm tra, quan sát khi máy đang hoạt động.

---

## **Thời gian thử nghiệm dự kiến**

Thời gian: 01 – 03 tháng kể từ khi khách hàng chấp thuận xác nhận thử nghiệm. Áp dụng trên 01 (một) máy nghiền bi hoặc lò nung.

Số lượng hỗ trợ: từ 1 – 3 phuy sản phẩm Shell Gadus S4 OG 20,000

## **Dịch vụ hỗ trợ chuyển đổi Shell trong thời gian thử nghiệm**

Các công việc bên dưới dự kiến sẽ được thực hiện bởi các kỹ sư Shell khi bắt đầu chuyển đổi sản phẩm:

- 1. Kiểm tra và ghi nhận (bằng hình ảnh) hệ thống bôi trơn và tình trạng bánh răng (Trong trạng thái tĩnh và hoạt động) trước khi bắt đầu chuyển đổi.**
- 2. Làm sạch bơm mỡ/dầu và các chi tiết của hệ thống bôi trơn.**
- 3. Tháo và làm sạch bộ lọc mỡ.**
- 4. Tháo nước và làm sạch bộ tách nước, châm nhớt vào thiết bị bôi trơn bơm (Air lubricator).**
- 5. Cấp mỡ vào hệ thống đến khi bảo đảm mỡ phun ra từ các vòi phun.**
- 6. Vệ sinh các vòi phun và chi tiết bên trong, kiểm tra sự thẳng hàng các đầu phun.**
- 7. Kiểm tra mật độ mỡ phủ, bảo đảm lượng mỡ phủ hợp lý.**
- 8. Điều chỉnh thời gian phun và lượng mỡ phun tối ưu.**
- 9. Kiểm tra mỡ phun ở chế độ tự động.**
- 10. Kiểm tra công tắc báo động khi có sự cố.**



## **Dịch vụ kiểm tra bánh răng định kỳ Shell LubeExpert**

Các kỹ sư đến từ Shell sẽ định kỳ đến và trực tiếp kiểm tra các công việc dưới đây, sau mỗi lần thực hiện dịch vụ có báo cáo chi tiết đến khách hàng để theo dõi tình trạng hoạt động của máy:

- 1. Kiểm tra hoạt động của hệ thống phun mỡ.**
- 2. Kiểm tra bề mặt làm việc của bánh răng (kiểm tra tình trạng mòn, dạng hỏng .v.v...).**
- 3. Kiểm tra nhiệt độ ngay tại bề mặt làm việc của răng.**
- 4. Đo, xem xét mức chỉ số rung động của bánh răng nhỏ.**
- 5. Xem xét độ lệch trục của bánh răng.**
- 6. Xem xét diện tích tiếp xúc của răng (khả năng chịu tải).**
- 7. Kiểm tra tình trạng hệ thống ống xả, niêm kín.**
- 8. Theo dõi tình trạng hoạt động chung (tình trạng vỏ máy, ổ bi chân đế bánh răng nhỏ).**



## Đội ngũ hỗ trợ kỹ thuật từ hăng

### **Brett Hearn**

Ông Brett đến với Shell từ năm 2000 mang theo kinh nghiệm kỹ thuật lâu năm từ các ngành công nghiệp như: năng lượng, khai khoáng, **xi măng** .v.v.. nơi sử dụng các bánh răng hở cỡ lớn. Ông từng đảm trách các vị trí kỹ sư bảo trì thiết bị khác nhau trong lĩnh vực khai khoáng tại Úc. Trước thời điểm chuyển sang Shell, ông là chuyên gia công nghệ bôi trơn bánh răng hở tại một công ty sản xuất mỡ có tiếng.

### **Titinant**

Ông Titinant là chuyên gia khảo sát bánh răng hở lâu năm với các máy móc quan trọng trong ngành **xi măng**, đường, khai thác khoáng sản. Đến từ Thái Lan, Titinant chịu trách nhiệm hỗ trợ các khách hàng của Shell trong khu vực Philippines, Thái Lan, Malaysia, Lào và Việt Nam.

### **Nguyễn Xuân Thạch**

Làm việc tại bộ phận kỹ thuật Shell trong nhiều năm, Thạch hiện hỗ trợ các nhà phân phối và khách hàng công nghiệp của Shell trên khắp cả nước. Với kinh nghiệm và kiến thức được đào tạo tại nước ngoài về công nghệ, kỹ thuật bảo trì và sản phẩm bôi trơn bánh răng hở, Thạch hiện đảm nhận thực hiện dịch vụ Shell LubeExpert tại Việt Nam.

